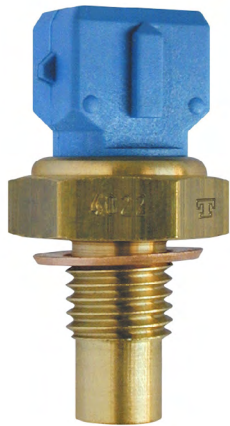
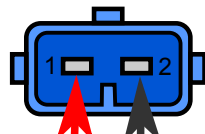


Prueba del sensor ECT, Chevrolet Spark

Conecte el sensor ECT al multímetro en modo de medidor de resistencia. Si el sensor está a temperatura ambiente, debe medir un valor alto, mismo que irá disminuyendo conforme se calienta.



Sensor ECT Spark
No. MTE-Thomson:
4022



MTE-THOMSON
mte-thomson.com/es



- P0115** Está defectuoso el circuito del sensor ECT.
- P0116** Problema en el rango o el funcionamiento del sensor ECT.
- P0117** Es baja la señal del sensor ECT.
- P0118** Es alta la señal del sensor ECT.
- P0119** Es intermitente la señal del sensor ECT.

Tenemos el osciloscopio a tu medida

Osciloscopio
de 20 MHz,
2 canales

6022BE



Osciloscopio
de 70 MHz,
4 canales

6074BC



Osciloscopio
portátil con
multímetro
digital, 40 MHz,
2 canales

2C42



**En la compra de cualquier
osciloscopio recibe GRATIS
el Curso Online de Manejo y Aplicación,
del Prof. J. Luis Orozco.**

Especialidad en
**Electricidad y
Electrónica
Automotriz**

Clases virtuales
Suscripción a Identifix por
el mes del módulo
Equipos de diagnóstico



555496-5820
551405-3080

Otros países: añadir el prefijo 52



electronicayservicio.com