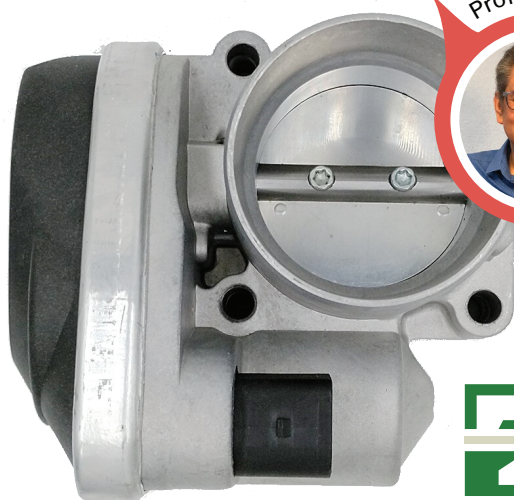


FICHA TÉCNICA

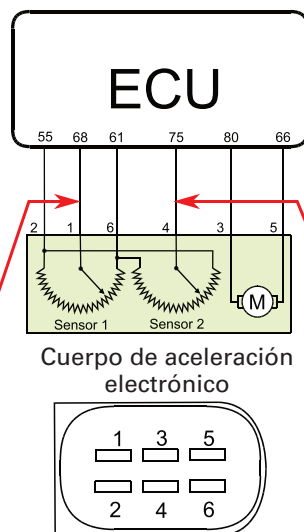
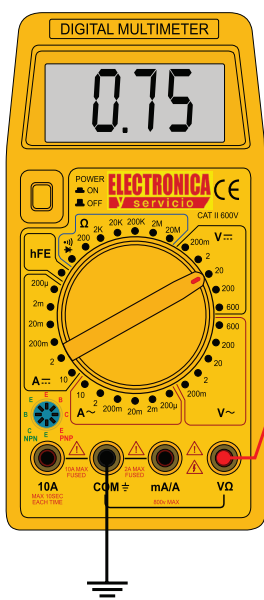
Prueba del cuerpo de aceleración; VW Gol 2010-17, 1.6L

Prof. José Luis Orozco Cuatle



MTE-Thomson 7502

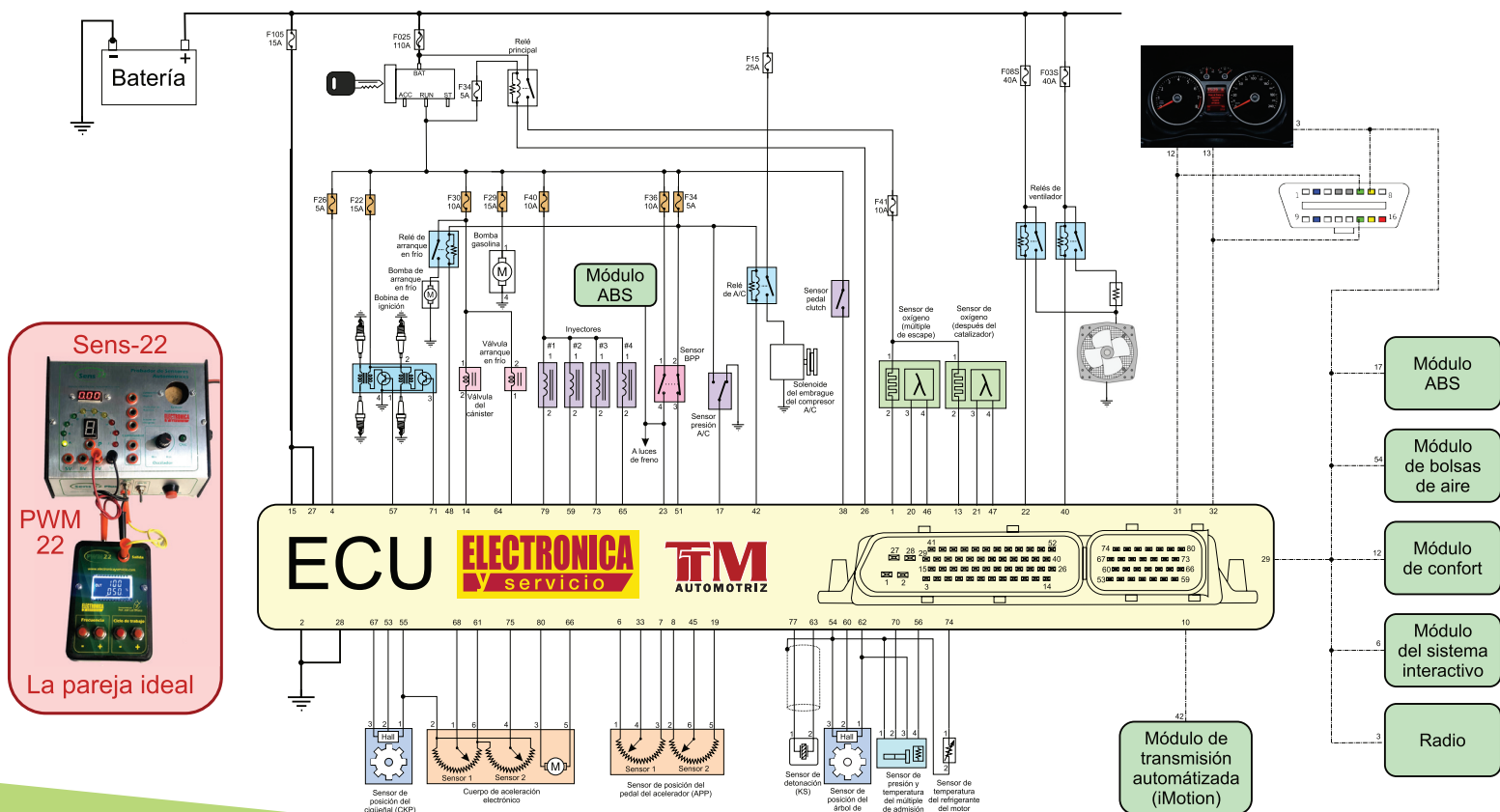
MTE-THOMSON
mte-thomson.com/es



Para hacer la medición del voltaje de los sensores TPS, encienda el motor y mida la salida de los sensores 1 y 2. El primero deberá tener un voltaje de alrededor de 0.75V en

ralentí, y cuando acelera el motor, este voltaje sube; el segundo debe tener un voltaje de aprox. 4.25V en ralentí, y al acelerar el motor, este voltaje baja.

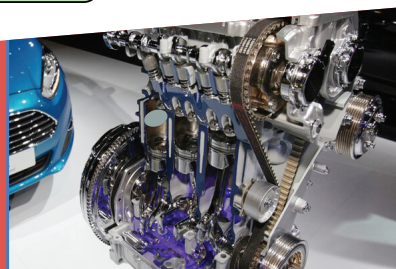
Diagrama de la computadora (ECU) del VW Gol 2010-2017 con motor VHT de 1.6L.



Adquiere tu osciloscopio o accesorios en Electrónica y Servicio

Con la compra de tu osciloscopio, ¡gratis! curso virtual de manejo del equipo

Curso virtual avanzado de Electrónica Ford



555496-5820
551405-3080

Otros países: añadir el prefijo 52

electronicayservicio.com