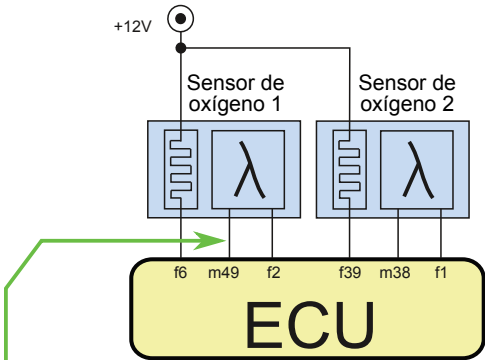
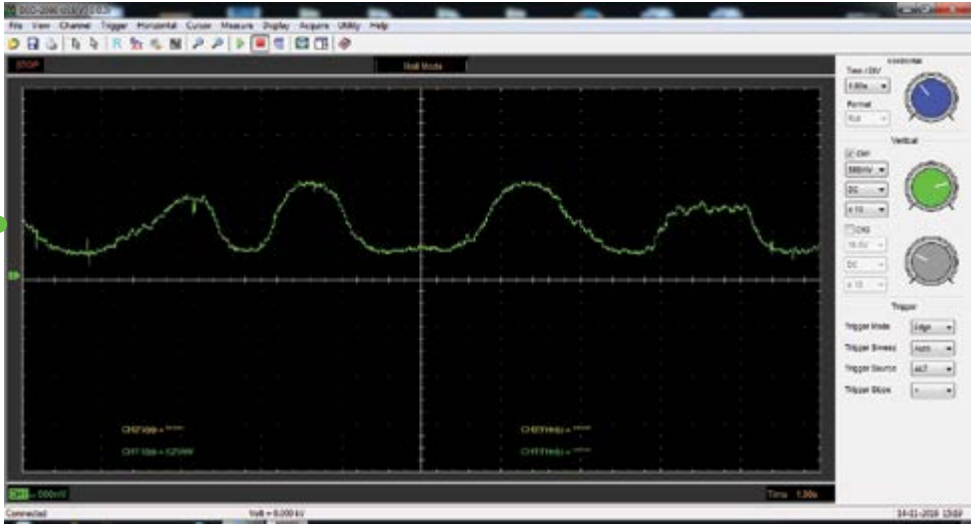


FICHA TÉCNICA

Señal de salida del sensor HO2S-1 con osciloscopio; Ford Fiesta Ikon



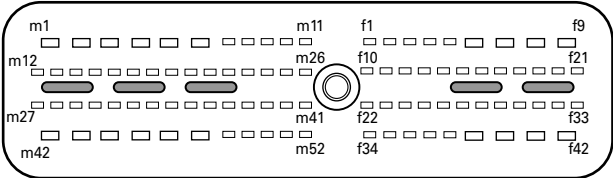
- DTC sensores de oxígeno:**
- P0130 - Falla en el circuito del sensor HO2S
 - P0131 - Bajo voltaje en el circuito HO2S
 - P0132 - Alto voltaje en el circuito HO2S
 - P0133 - Respuesta lenta del circuito HO2S
 - P0134 - No se detecta actividad del circuito HO2S
 - P0135 - Falla en el calefactor del circuito HO2S



Señal a la salida del sensor de oxígeno No. 1 (antes del convertidor catalítico). En este punto aún es posible apreciar que la señal sufre de variaciones de una amplitud considerable, de hasta 1-1.2V pico a pico. A la salida del sensor HO2S-2, la señal casi no debe presentar variaciones. Si las señales de ambos sensores comienzan a parecerse entre sí, es señal de que el catalizador ya no está funcionando correctamente.

Pinout de la ECU, Ford Fiesta Ikon 1.6L (2013-2015)

Terminal	Color cable	Tipo	Descripción
m1	Negro-verde	Out	Pulsos a bobina de ignición (1)
m3	Negro-naranja	Out	Pulsos a bobina de ignición (2)
m5	Negro-amarillo	-	Masa de la ECU
m6	Café	-	Referencia para sensor de posición de mariposa
m7	Azul	In	Generador (alternador)
m8	Negro-azul	Out	Pulso a relé de control de motor
m9	Negro-azul	Out	Salida para el relé de activación del ventilador de enfriamiento 1
m10	Rosa-negro	Out	Al módulo de control multi-función
m11	Negro-blanco	Out	Salida para el relé de activación del ventilador de enfriamiento 2
m12	Negro-naranja	Out	Pulsos a inyector No. 4
m13	Negro-amarillo	Out	Pulsos a inyector No. 2
m16	-	-	Blindaje para el sensor de detonación
m18	Blanco-azul	In	Sensor de velocidad del vehículo
m19	Amarillo	-	Voltaje para sensor de posición del pedal del acelerador 2
m20	Verde-naranja	In	Señal del sensor de presión de aire de admisión (MAP)
m21	Blanco	In	Sensor de posición de mariposa 1
m22	Amarillo	-	Voltaje para sensor de posición de mariposa
m24	Negro-azul	Out	Pulso para relé de bomba de combustible
m25	Blanco-verde	Out	Al módulo de control multi-función
m26	Negro-amarillo	Out	Al relevador de aceleración máxima
m27	Negro-blanco	Out	Pulsos a inyector No. 1
m28	Negro-azul	Out	Pulsos a inyector No. 3
m31	Café-amarillo	-	Referencia para el sensor de detonación
m32	Blanco-negro	In	Señal del sensor de detonación (KS)
m33	Gris	In	Generador (alternador)
m35	Café verde	-	Referencia para el sensor de temperatura de aire de admisión (IAT)
m36	Blanco-rojo	In	Señal del sensor de posición del pedal del acelerador 1
m37	Blanco	In	Señal del sensor de posición del pedal del acelerador 2
m38	Blanco-rojo	In	Sensor de oxígeno 2
m39	Verde-blanco	In	Switch de posición de pedal de clutch
m40	Verde-rojo	In	Switch de posición de pedal de frenos (1)
m40	Verde-blanco	In	Switch de posición de pedal de freno (1)
m41	Negro-amarillo	In	Switch de posición del pedal de frenos (2)
m42	Negro-amarillo	-	Masa de la ECU
m45	Café-rojo	-	Referencia para sensor de posición del pedal del acelerador 1
m46	Café	-	Referencia para sensor de posición del pedal del acelerador 2
m48	Blanco-rojo	In	Sensor de posición de mariposa 2
m49	Blanco	In	Sensor de oxígeno 1
m50	Blanco	In	Switch del presión del volante
m51	Amarillo-rojo	-	Voltaje para sensor de posición del pedal del acelerador 1
m52	Amarillo-verde	-	Voltaje para el sensor de presión de aire de admisión (MAP)



Terminal	Color cable	Tipo	Descripción
f1	Café-rojo	-	Referencia para sensor de oxígeno 2
f2	Café	-	Referencia para sensor de oxígeno 1
f3	Blanco-verde	In	Señal del sensor de temperatura de aire de admisión (IAT)
f6	Negro-amarillo	Out	Calefactor del sensor de oxígeno 1
f7	Negro-amarillo	-	Masa de la ECU
f8	Verde-amarillo	-	Entrada de alimentación a inyectores
f9	Naranja-amarillo	-	Alimentación (permanente)
f13	Café	-	Referencia para el sensor de temperatura del refrigerante
f16	Negro-naranja	Out	Solenoides de la válvula de evaporación (canister)
f19	Azul-rojo	Datos	Bus CAN (-)
f21	Verde-amarillo	-	Alimentación al encendido
f22	Negro-verde	Datos	A la unidad de aire acondicionado
f23	Negro-naranja	In	Sensor de velocidad del vehículo
f26	Café-rojo	In	Señal del sensor de posición del cigüeñal (-) (CKP-)
f27	Café-blanco	In	Señal del sensor de posición del árbol de levas (-) (CMP-)
f30	Negro-rojo	Out	Al relevador de activación de la marcha
f31	Verde-rojo	Datos	Bus CAN (+)
f34	Negro-naranja	Datos	A la unidad de aire acondicionado
f35	Verde-negro	In	Bomba de combustible encendida
f36	Blanco	In	Sensor de temperatura del refrigerante (ECT)
f37	Blanco-rojo	In	Señal del sensor de posición del cigüeñal (+) (CKP+)
F38	Blanco-violeta	In	Señal del sensor de posición del árbol de levas (+) (CMP+)
f39	Negro-azul	Out	Calefactor del sensor de oxígeno 2
f40	Negro-amarillo	-	Masa de la ECU
f41	Café-azul	Out	Motor del cuerpo de aceleración
f42	Amarillo-azul	Out	Motor del cuerpo de aceleración



Sens-22 Plus
Probador
universal de
sensores