

FICHA TÉCNICA

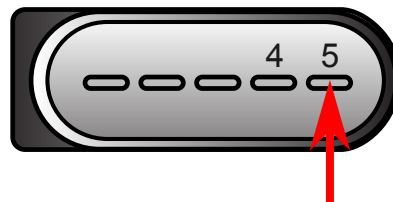
Sensor MAF+IAT; Jetta A4 (Bora) 2.0L (2000-2005)



MTE
Thomson
7128

DTC

- P0100: Falla en el circuito MAF.
- P0101: Problemas con el rango o la operación del sensor MAF.
- P0102: Es baja la entrada del circuito MAF.
- P0103: Es alta la entrada del circuito MAF.
- P0104: El circuito MAF funciona de manera intermitente.
- P1100: El sensor MAF funciona de manera intermitente
- P1101: El sensor MAF está fuera del rango de autopruueba.
- P1102: El sensor MAF está en rango, pero muy bajo.
- P1103: El sensor MAF está en rango, pero muy alto.
- P1104: Falla en la masa del sensor MAF



Señal MAF



Medición con el
auto apagado (voltios)



Tarjeta
de pruebas



para ECUs



Osciloscopio
portátil

Hantek
2D82



Medición con el
auto en ralentí

mβeta

T.M.
AUTOMOTRIZ

Especialidad en **Electricidad y
Electrónica Automotriz**

Clases virtuales
Suscripción a Identifox por el mes del módulo
Equipos de diagnóstico

En la compra de
cualquier osciloscopio
recibe GRATIS el Curso
Online de Manejo y
Aplicación,
del Prof. J. Luis Orozco.

555496-5820 551405-3080

Otros países: añadir el prefijo 52

electronicayservicio.com