

FICHA TÉCNICA

Pinout, ECU de Peugeot 206 de 3 conectores

Pin	Pin	Descripción
DB37	ECU	
3	P-F2	GND a ASD
13	P-H3	Coil(-) #2
16	C-H3	INY #4
17	C-G3	INY #2
19	C-B2	CKP
32	P-G3	Coil(-) #1
35	C-G2	INY #3
36	C-H2	INY #1

Pin	Pin	Descripción
DB15	ECU	
1	M-B4	12V Switch
2	P-G2	12V directos
4	C-C3	Voltímetro 2
6	P-D4	Sensor ECT
7	C-C1	Sensor MAP
8	M-F2	Vent. Radiad-2
9	C-H1	GND Directo
	P-H4	GND Directo
	M-L4	GND Directo
	M-M4	GND Directo
13	P-A2	Sensor IAT
14	P-A1	Señal TPS
15	M-K4	Vent. Radiad-1

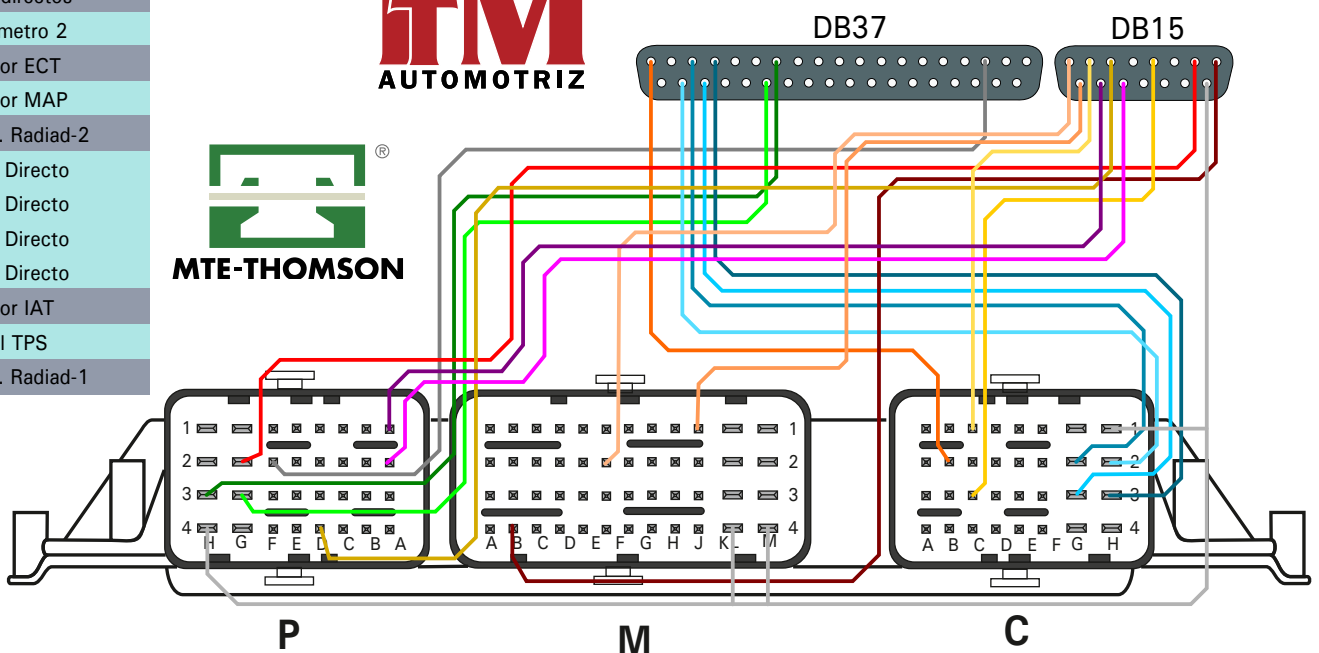
Prof. José Luis Orozco Cuatrecasas

ELECTRONICA
Y servicio

T M
AUTOMOTRIZ

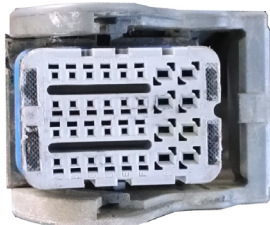
MTE-THOMSON

Simulador mBeta Pro

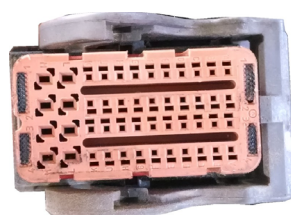


mBeta

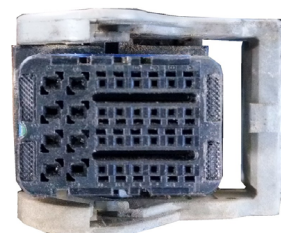
Pinout Peugeot 206



Conector
"P" de
32 pines
(Gris)



Conector
"M" de
48 pines
(Café)



Conector
"C" de
32 pines
(Negro)

Terminal	Descripción de función
a3	Sensor de oxígeno banco 1
b1	Señal del sensor de posición del cigüeñal
b3	Sensor de oxígeno banco 1
c1	Sensor de presión absoluta del múltiple de admisión
c3	Sensor de presión absoluta del múltiple de admisión
c2	Señal del sensor de temperatura del aire
h1	Alimentación de tierra al ECM
h2	Inyector de combustible 1
h3	Inyector de combustible 4
g2	Inyector de combustible 3
g3	Inyector de combustible 2
f3	Módulo de control multifuncional 2

Terminal	Descripción de función
a1	Sensor de posición del pedal de aceleración
a2	Sensor de posición del pedal de aceleración
a3	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
b1	Sensor de posición del pedal de aceleración
b4	Alimentación caja fusibles/placa de relés compartimiento del motor
c4	Alternador
d2	Válvula de purga del filtro de emisiones por evaporación
d4	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
e3	Interruptor de la dirección asistida
e4	Sensor de presión del refrigerante del aire acondicionado
f2	Monitoreo de activación del motor ventador
g2	Alimentación caja fusibles/placa de relés compartimiento del motor
h2	Conector de transmisión de datos
h3	Can H módulo de control multifuncional
h4	Can L módulo de control multifuncional
J4	Relevador del motor ventador 2
k4	Relevador del motor ventador 1
l4	Alimentación de tierra al ECM
m1	Conector de transmisión de datos
m4	Alimentación de tierra al ECM

Terminal	Descripción de función
a1	Señal de apertura y cierre del cuerpo de aceleración
a2	Señal del sensor de temperatura del aire de admisión
b1	Sensor de posición de la mariposa de aceleración
b3	Sensor de detonación
c1	Sensor de posición de la mariposa de aceleración
c3	Sensor de detonación
d2	Sensor de oxígeno banco 2
d3	Sensor de oxígeno banco 2
d4	Señal del sensor de temperatura del refrigerante del motor
e2	Sensor de oxígeno banco 1
e3	Sensor de oxígeno banco 2
e4	Tierra a los sensores de interruptor de temperatura del refrigerante y sensor de temperatura
f2	Control al relevador del ECM
f3	Control de activación de bobina de encendido
g1	Control de la mariposa de aceleración
g2	Alimentación de voltaje al ECM
g3	Control de activación de bobina de encendido
h1	Control de la mariposa de aceleración
h3	Control de activación de bobina de encendido

Carr. México Texcoco Km. 26 11
Col. Francisco Villa, 56390
Chicoloapan, Méx.

Oficinas: 55 8288 3505
WhatsApp: 55 4834 8657

Email: mbeta_cdmx@outlook.com

Facebook: mBeta reparación de ecus



En la compra de
cualquier osciloscopio
recibe GRATIS el Curso
Online de Manejo y
Aplicación, del Prof.
J. Luis Orozco.

Especialidad en
Electricidad y
Electrónica
Automotriz

Clases virtuales
Suscripción a Identifix
por el mes del módulo
Equipos de diagnóstico

555496-5820 551405-3080

Otros países: añadir el prefijo 52

electronicayservicio.com