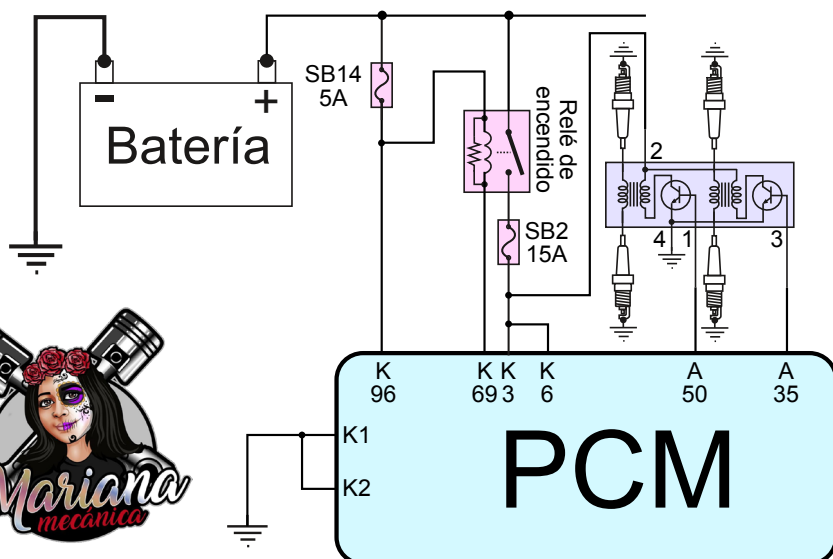
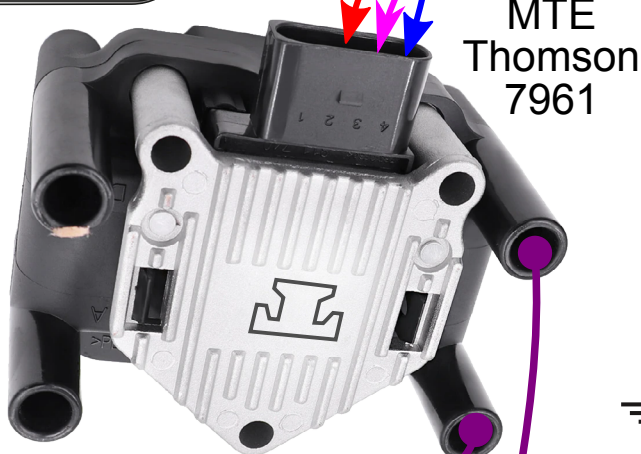
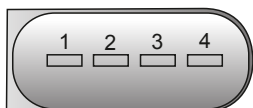


FICHA TÉCNICA

Prueba de la bobina de ignición de VW Jetta A4, usando el Sens-22

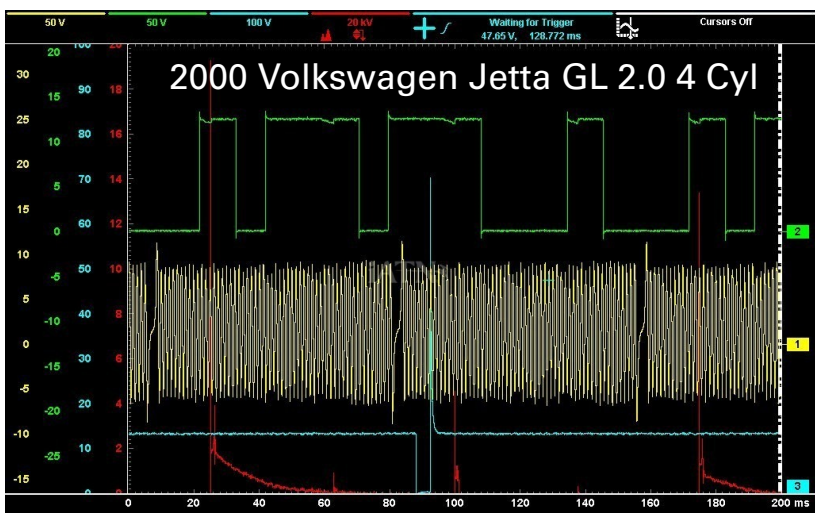


- 1 - Señal de pulsos de ignición 1
- 2 - Alimentación +12V
- 3 - Señal de pulsos de ignición 2
- 4 - Masa (GND)



- 1 - Alimente al SENS-22 pero no encienda todavía. Apague el oscilador.
- 2 - Alimente la bobina con B+ y GND.
- 3 - Conecte una de las terminales de pulsos de la bobina al borne "Probador de bobinas".
- 4 - Conecte a la salida de las torretas correspondientes un par de bujías como se muestra; no olvide el cable que las conecta entre sí.
- 5 - Encienda el SENS-22, coloque el selector en "Con Tr", presione el botón de "Activación" y verifique que salte la chispa en ambas bujías.
- 6 - Puede variar la frecuencia de disparo por medio del control del oscilador.

Para probar las otras torretas, cambie las bujías al otro par de salidas, cambie el cable de prueba a la otra entrada de pulsos en la bobina, y repita.



Especialidad en **Electricidad y Electrónica Automotriz**

Clases virtuales
Suscripción a Identifix por el mes del módulo
Equipos de diagnóstico