



EGTS - EXHAUST GAS TEMPERATURE SENSOR

SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE



TEMPERATURA

EGTS **EXHAUST GAS TEMPERATURE SENSOR**
SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE

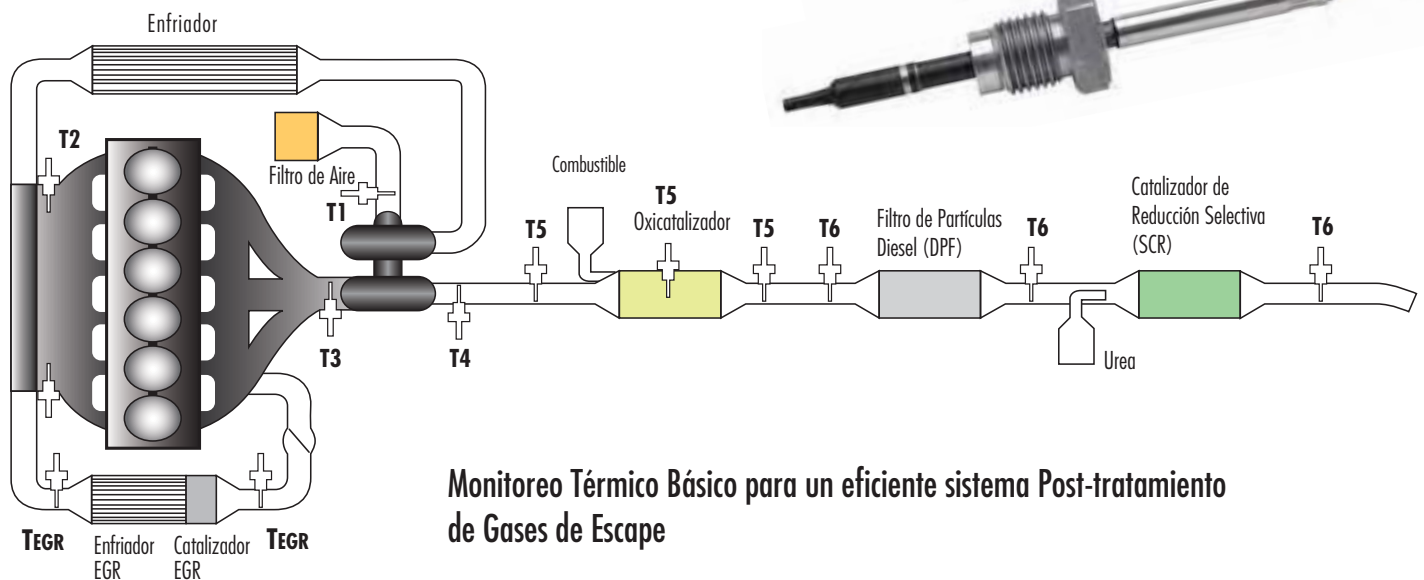


Un Sensor de Temperatura de Gases de Escape (EGTS) detecta la temperatura de los gases de escape, convirtiéndola en voltaje y enviando esta señal de voltaje a la computadora del motor ECU, esto con la finalidad de controlar las condiciones del motor y garantizar la reducción de emisiones contaminantes.

Sensor de Temperatura de Gases de Escape (EGTS) son localizados:

- **T3** - antes del Turbocompresor (TBC).
- **T4** - después del Turbocompresor (TAC).
- **T5** – antes/después Catalizador de Oxidación Diesel (DOC).
- **T6** – antes/después Filtro Partículas Diesel (DPF) y Reducción Catalítica Selectiva (SCR).
- **TEGR** – antes/después Sistema de Enfriamiento de Alta Presión EGR.

Puntos de medición de la Temperatura de Gases de Escape – Diesel



Monitoreo Térmico Básico para un eficiente sistema Post-tratamiento de Gases de Escape

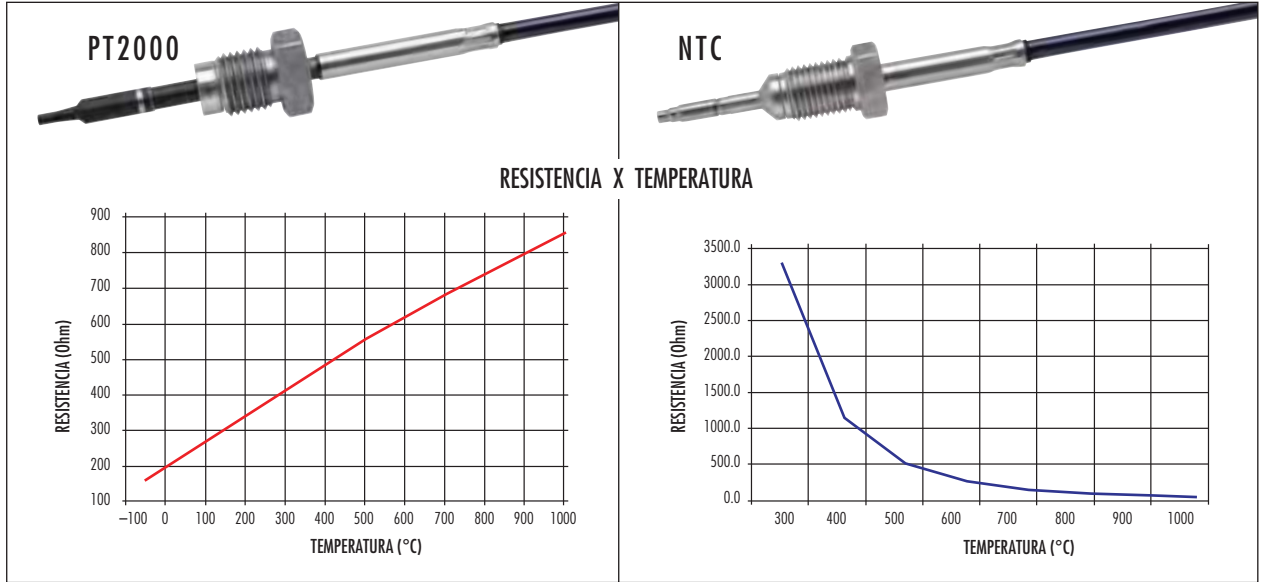
Con la ayuda de las diferentes señales del sensor **EGTS**, los dispositivos de tratamiento de gases de escape pueden operar en óptimas condiciones y sus funciones son constantemente verificadas (**OBD – Sistema de Diagnostico a Bordo**).

Por ejemplo:

- Las temperaturas de las sondas antes y después del Turbo cargador son usadas para verificar si ocurre un decremento de temperatura (aprox. 150°C).
- El **DOC** y el **SCR** necesitan alcanzar un mínimo de temperatura de operación, 140°C y 190°C respectivamente.
- Las temperaturas antes del Turbo cargador, después del **DPF** y en el **DOC** son también monitoreadas con el fin de evitar sobrecalentamiento en los componentes.
- La interpretación de las temperaturas antes y después del **DPF** (en conjunto con la señal del Sensor de presión Diferencial) son usadas para verificar la regeneración óptima de este componente.

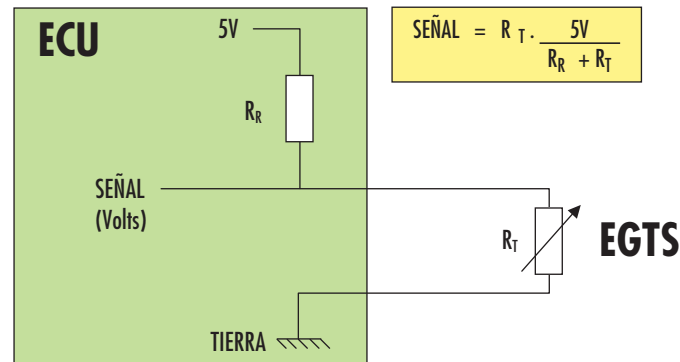
TECNOLOGÍAS:

MTE-THOMSON fabrica dos diferentes tecnologías de **EGTS**, termistor tipo **NTC** y **PT200**. De esta manera nosotros podemos ofrecer un mayor número de aplicaciones en el ramo automotriz.



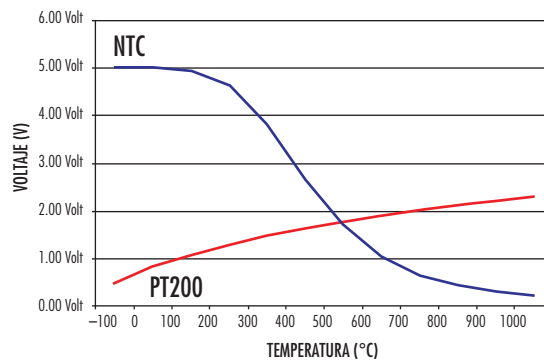
APLICACIÓN:

La señal es medida usando un Divisor de Voltaje. La gran mayoría de ECU's utilizan un resistor de retención de 2.2kOhms.



SEÑALES: PT200 X NTC

Una comparación entre las señales de un **EGTS** del tipo **NTC** y un **EGTS** del tipo **PT200** pueden ser vistas abajo. En este ejemplo fue usado un resistor de retención de 1000 Ohms y un voltaje de alimentación de 5V.



COMPONENTES:

- **Cubierta de Acero Cerrada:** Protege el elemento sensor contra corrosión atmosférica y gotas de agua del sistema de escape.
- **Termistor NTC:** Coeficiente de Temperatura Negativo constituido por un elemento cerámico.
- **PT200:** Elemento de platino con Coeficiente de Temperatura Positivo, el cual tiene una resistencia de 200 Ohms a 0°C.
- **MIC:** Cable Aislado Mineral que separa la parte caliente de la parte fría.
- **Cables:** Con aislamiento de teflón - resistente contra agua, gas y aceite. Cable trefilado – Mayor flexibilidad.
- **Conectores:** Calidad equipo original.

AVERÍA

Un mal funcionamiento de las sondas de temperatura pueden provocar:

- Innecesaria regeneración del filtro, lo que conlleva a una reducción de su vida útil.
- Pérdidas de Potencia si el sensor no está detectando el nivel de saturación del filtro.
- Luz de avería del Filtro de Partículas encendida y luz intermitente de precalentamiento.
- Deterioro del Turbo cargador, DOC, SCR y componentes del DPF.
- Incremento en el consumo de aceite.
- Incremento en los niveles de CO, NOx e HC.

CALIDAD

Nuestros sensores **EGTS** son producidos con los mejores materiales y los mejores procesos automatizados, todos nuestros productos son 100% verificados comparados con **Equipo Original**.

GARANTÍA

Todos los productos **MTE-THOMSON** tienen (01) un año de garantía contra defectos de fabricación o materiales defectuosos.

La garantía se limita a la sustitución de la pieza defectuosa; no podemos ampliar la garantía para cubrir daños causados por el mal uso, negligencia, accidente o desgaste, por el uso. No podemos aceptar responsabilidad por pérdida o daño consecuente presuntamente derivado del uso de uno de nuestros productos.

Para una mayor información ingrese a nuestro sitio de internet: www.mte-thomson.com.mx

