

BOLETÍN TÉCNICO DE SERVICIO #2



ASUNTO:

Consejo de diagnóstico para una marcha intermitente sin arranque, señal del sensor de posición de árbol de levas de escape (CMP)- señal intermitente.

DESCRIPCIÓN:

Intentos de puesta en marcha del motor con marcha intermitente sin arranque. Presentando la posibilidad de cerrar y abrir el switch de encendido y luego volver a encender, el motor arranca sin problema. No se presenta algún código de avería en la memoria de la unidad de mando, tampoco se enciende la luz MIL (CHECK ENGINE).

VEHÍCULOS AFECTADOS:

Buick Encore	2013-2018	motor 1.4L Turbo	código de motor LUJ/LUV
Cadillac ELR	2015-2016	motor 1.4L Turbo	código de motor LUJ/LUV
Chevrolet Cruze	2011-2016	motor 1.4L Turbo	código de motor LUJ/LUV
Chevrolet Sonic	2012-2018	motor 1.4L Turbo	código de motor LUJ/LUV
Chevrolet Trax	2013-2018	motor 1.4L Turbo	código de motor LUJ/LUV

NOTA IMPORTANTE:

El sensor de posición de árbol de levas de admisión (CMP) no causara esta condición intermitente de falta de arranque del motor. Si el sensor CMP de admisión tiene alguna falla, se generara un código de falla.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN:

1.- Conecte el equipo diagnóstico y verifique la señal de onda cuadrada del sensor CMP lado escape. Verifique que presenta los valores entre 0 y 5v respectivamente. De no contar con esta herramienta, utilice un osciloscopio para verificar la señal de este sensor. Al presentar cualquier defecto en la forma de la señal, indica que el sensor se encuentra defectuoso.

SOLUCIÓN

Reemplace el sensor de posición de árbol de levas (CMP) de escape.

¡Haz click y únete a nuestras redes!

[mte-thomsonlatinoamerica](#)

[mte-thomsonlatinoamerica](#)

[MTE-THOMSONlatinoamerica](#)

