

BOLETÍN TÉCNICO DE SERVICIO #3



ASUNTO:

Ayuda para el diagnóstico para los posibles códigos de avería
P0351-P0354 P2300 P2301 P2303 P2304 P2306 P2307 P2309 o P2310

DESCRIPCIÓN:

El refrigerante puede ingresar al circuito del calefactor del termostato del refrigerante del motor e incluso en el conector, provocando una fuga o corto eléctrico en los circuitos.

VEHÍCULOS AFECTADOS:

Buick Encore	2013-2021	motor 1.4L Turbo	código de motor LUV
Chevrolet Cruze	2011-2017	motor 1.4L Turbo	código de motor LUJ/LUV
Chevrolet Cruze	2011-2018	motor 1.8L	código de motor LUW/LWE
Chevrolet Sonic	2012-2020	motor 1.4L Turbo	código de motor LUV
Chevrolet Sonic	2016-2018	motor 1.8L	código de motor LUW/LWE
Chevrolet Trax	2013-2021	motor 1.4L Turbo	código de motor LUV

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN:

Realizar una inspección visual al conector del ECM (unidad de mando) en busca de corrosión o de líquido refrigerante.

NOTA: Se debe desmontar el conector para su verificación.

SOLUCIÓN

Si el refrigerante llega al ECM (unidad de mando) reemplace el ECM y los circuitos afectados, el termostato del refrigerante y el conector.

¡Haz click y únete a nuestras redes!

 [mthomsonlatinoamerica](#)

 [mthomsonlatinoamerica](#)

 [MTETHOMSONlatinoamerica](#)

