

FICHA TÉCNICA

Sensores CKP y CMP en motores 3.6L Pentastar

FUNCIÓN DE LOS SENSORES CKP Y CMP

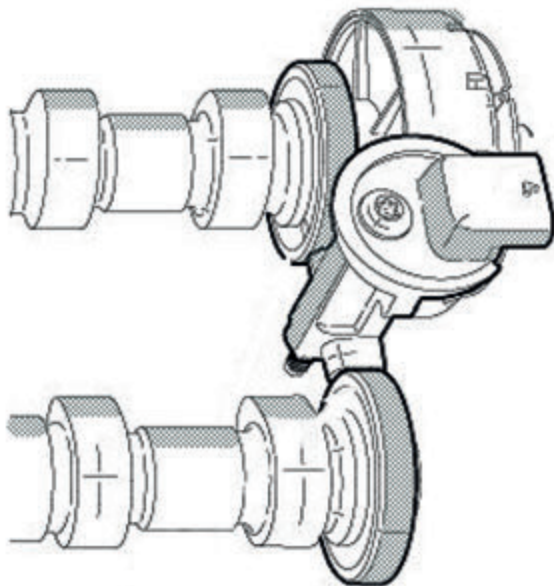
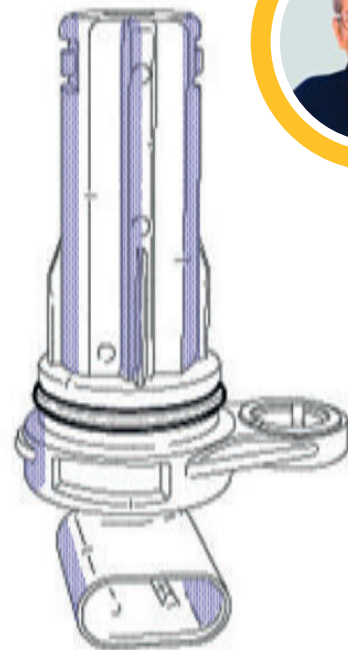
CKP (Crankshaft Position Sensor)

Este sensor determina la posición y velocidad del cigüeñal. Envía pulsos al PCM (módulo de motor) que se utilizan para el encendido e inyección.

Ubicación: Parte trasera del bloque, cercano al volante.

Códigos relacionados:

- **P0335:** Circuito del sensor CKP – falla general
- **P0339:** Señal intermitente o pérdida temporal



CMP (Camshaft Position Sensors)

Son 4 sensores (2 en cada cabeza del motor). Permiten sincronizar la apertura de válvulas con los eventos de encendido e inyección. Son esenciales para el correcto funcionamiento del sistema VVT.

Ubicación: Parte superior de cada cabezal, cercanos al árbol de levas.

Códigos relacionados:

- **P0340:** CMP Banco 1 Sensor 1 – fallo de circuito
- **P0345:** CMP Banco 2 Sensor 1
- **P0365:** CMP Banco 1 Sensor 2
- **P0390:** CMP Banco 2 Sensor 2



Tenemos el osciloscopio a tu medida



En la compra de cualquier osciloscopio recibe GRATIS el Curso Online de Manejo y Aplicación, del Prof. J. Luis Orozco.

Nuevo manual VW Jetta Mk6 Clásico Motor 2.0L EA827

En color

